EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE MADRID, S.A.

TEMA 4: AYUNTAMIENTO DE MADRID, DISTRITOS Y ORDENANZA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Manual Exhaustivo de Organización Municipal, Geografía Administrativa, Estrategia Madrid 360 y Circulación Urbana

Estructura Orgánica 100% Puesta al Día para el Mandato 2023-2027 • Ordenanza de Movilidad Sostenible • Normativa VMP (DGT)

DIRECTRIZ OFICIAL DE EXAMEN EMT: La Empresa Municipal de Transportes es una sociedad mercantil 100% dependiente del **Ayuntamiento de Madrid**. Para la prueba teórica y los supuestos prácticos de conductor/a es preceptivo dominar: 1) La organización del **Pleno Municipal (57 concejales, sede en Cibeles desde 2011, mayoría absoluta del PP con 29 concejales)** y el mapa de Áreas de Gobierno vigentes en el mandato 2023-2027 (destacando la tutela de la EMT por el Área de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad de **Borja Carabante**); 2) La ficha técnica individualizada de los **21 Distritos de Madrid** (superficie, población, códigos numéricos exactos de sus 131 barrios y concejales presidentes en activo); 3) Las directrices de la **Ordenanza de Movilidad Sostenible** (límites de 30 y 20 km/h, carril bus protegido por el SACE, reservas para motos de 15 m antes y 5 m después de pasos de cebra); 4) La regulación estricta de **VTC y VMP/patinetes (15 años cumplidos, 6 a 25 km/h, certificado DGT y prohibición de aceras)**; y 5) La estrategia **Madrid 360** y los 5 escenarios del Protocolo Anticontaminación por NO2 con sus 'aumentos' de flota.

1. ORGANIZACIÓN DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID • MANDATO VIGENTE 2023-2027

El Ayuntamiento de Madrid se rige por la Ley 7/1985 de Bases de Régimen Local y la Ley 22/2006 de Capitalidad y de Régimen Especial de Madrid, estructurando su gobierno en órganos superiores y directivos:

• **El Pleno del Ayuntamiento de Madrid:**

a) *Naturaleza y Composición:* Órgano de máxima representación política ciudadana en el consistorio. Integrado por **57 concejales** elegidos cada cuatro años mediante sufragio universal libre, directo y secreto.

b) *Reparto Político Actual (Mandato 2023-2027):* **Partido Popular: 29 concejales (Mayoría Absoluta)**; Más Madrid: 12 concejales; Partido Socialista Obrero Español (PSOE): 11 concejales; Vox: 5 concejales. (Ciudadanos perdió su representación parlamentaria municipal).

c) *Sede Institucional:* Las sesiones plenarias se celebran en el **Palacio de Cibeles (Plaza de Cibeles, 1) desde el año 2011**. Con anterioridad a 2011, la sede histórica del Pleno municipal se ubicaba en la Plaza de la Villa, 5.

d) *Cargos del Pleno:* Presidido por el **Presidente del Pleno: Francisco de Borja Fanjul Fernández-Pita** (asistido por la Vicepresidencia). Cuenta con Secretaría General del Pleno (cuerpo letrado de fe pública) y Junta de Portavoces.

e) *Régimen de Sesiones (Regla Mnemotécnica ORDEX):*

• **Ordinarias:** Se celebran con periodicidad mensual preestablecida.

• **Extraordinarias:** Convocadas por el Alcalde o cuando lo solicite al menos **la cuarta parte (1/4) de los concejales**, debiendo celebrarse en el plazo máximo de 15 días tras la solicitud y con una antelación mínima de **2 DÍAS HÁBILES** entre convocatoria y sesión.

• **Extraordinarias de Urgencia:** Deben ser ratificadas por mayoría simple al inicio de la sesión.

f) *Comisiones del Pleno (Regla Mnemotécnica ORDES):* Comisiones Permanentes (que se dividen en **Ordinarias y Especiales**) y Comisiones No Permanentes (de investigación o estudio).

g) *Competencias Esenciales del Pleno:* Fiscalización y control de los órganos de gobierno; elección y moción de censura del Alcalde; aprobación y modificación de ordenanzas municipales y reglamentos orgánicos; aprobación de los Presupuestos Generales del Ayuntamiento de Madrid; aprobación de la plantilla y masa salarial de la EMT; y acuerdos de municipalización de servicios públicos.

• **La Junta de Gobierno Local y Alcaldía:**

a) *El Alcalde de Madrid:* **José Luis Martínez-Almeida Navasqüés**. Máxima autoridad ejecutiva municipal; dirige la política, el gobierno y la administración de la ciudad; nombra y cesa a los miembros de la Junta de Gobierno.

b) *La Junta de Gobierno Local:* Órgano colegiado de dirección política y ejecutiva. Compuesto por el Alcalde y un número de concejales no superior al tercio (1/3) del número legal de miembros del Pleno.

• Mapa Oficial de Áreas de Gobierno del Ayuntamiento de Madrid (Mandato 2023-2027):

Área de Gobierno Municipal	Titular Actual / Delegado/a	Competencias Específicas y Organismos Adscritos
Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad *(Área de tutela de la EMT)*	**Borja Carabante Muntada** (Segundo Teniente de Alcalde)	**ÁREA CLAVE DE EXAMEN:** Ejerce la tutela directa de la **Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT S.A.)**, Madrid Calle 30 y la Agencia de Actividades. Planificación urbana, medio ambiente, estrategia Madrid 360, ordenación del tráfico, carril bus, SER, disciplina viaria, taxis y VTC.
Vicealcaldía, Portavoz, Seguridad y Emergencias	**Inmaculada Sanz Otero** (Vicealcaldesa y Portavoz)	Seguridad ciudadana y emergencias: **Policía Municipal de Madrid, Cuerpo de Bomberos, SAMUR-Protección Civil** y el organismo autónomo **Madrid Salud**. Coordina las relaciones con el Pleno y la Junta de Gobierno.
Economía, Innovación y Hacienda	**Engracia Hidalgo Tena**	Presupuestos generales municipales, política fiscal, recaudación, recursos humanos y masa salarial del consistorio y empresas públicas. Organismo Autónomo adscrito: **Agencia Tributaria de Madrid**.
Obras y Equipamientos	**Paloma García Romero**	Infraestructuras en vía pública, puentes, pasarelas, edificación dotacional y patrimonio municipal del suelo. Alberga la **Oficina de Accesibilidad de Madrid**. *Dato de examen: NO tiene empresas municipales adscritas.*
Políticas Sociales, Familia e Igualdad	**José Fernández Sánchez**	Servicios sociales comunitarios, atención a mayores, prevención de exclusión social y políticas de igualdad. **Ostenta las competencias municipales en materia de Inmigración.**
Políticas de Vivienda	**Álvaro González López**	Planificación residencial, rehabilitación de viviendas y regeneración urbana. Empresa municipal tutelada: **Empresa Municipal de la Vivienda y Suelo (EMVS)**.
Cultura, Turismo y Deporte	**Marta Rivera de la Cruz**	Patrimonio histórico-artístico, bibliotecas, teatros municipales y promoción turística. Empresa municipal adscrita: **Madrid Destino, Cultura, Turismo y Negocio S.A.**

2. LOS 21 DISTRITOS DE MADRID • RADIOGRAFÍA COMPLETA Y CONCEJALES PRESIDENTES VIGENTES

Madrid divide su término municipal en **21 distritos administrativos** descentralizados mediante Juntas Municipales de Distrito. El temario oficial de conductor/a exige conocer con exactitud la superficie, el censo aproximado, el **código numérico oficial de cada uno de sus 131 barrios** y el Concejal Presidente en activo nombrado para el mandato 2023-2027:

N.º y Distrito	Datos Demográficos	Barrios Integrantes (Código Numérico)	Concejal/a Presidente/a Vigente	Trascendencia en la Red EMT
1. CENTRO	522,8 ha ~140.000 hab.	Palacio (11), Embajadores (12), Cortes (13), Justicia (14), Universidad (15), Sol (16).	**Carlos Segura Gutiérrez** (PP)	Alberga la ZBE Distrito Centro, Puerta del Sol, Plaza Mayor y cabecera de la línea 51.
2. ARGANZUELA	655,2 ha ~153.000 hab.	Imperial (21), Acacias (22), Chopera (23), Legazpi (24), Delicias (25), Palos de Moguer (26), Atocha (27).	**Lola Navarro Sánchez** (PP)	Sede del Área Intermodal de Legazpi y cabecera de la línea T32 a Mercamadrid.
3. RETIRO	537,8 ha ~119.000 hab.	Pacífico (31), Adelfas (32), Estrella (33), Ibiza (34), Jerónimos (35), Niño Jesús (36).	**Andrea Levy Soler** (PP)	**Alberga en Barrio Adelfas la Sede Social Central de EMT (C/ Cerro de la Plata, 4).**
4. SALAMANCA	540,9 ha ~145.000 hab.	Recoletos (41), Goya (42), Fuente del Berro (43), Guindalera (44), Lista (45), Castellana (46).	**Cayetana Hernández de la Riva** (PP)	Ensanche noble; intercambiador Felipe II (cabecera líneas exprés E2, E3 y E4).
5. CHAMARTÍN	919,6 ha ~145.000 hab.	El Viso (51), Prosperidad (52), Ciudad Jardín (53), Hispanoamérica (54), Nueva España (55), Castilla (56).	**Yolanda Estrada Madrid** (PP)	**Alberga en el Barrio de Castilla el C.O. 1 Fuencarral (C/ Mauricio Legendre, 42).**
6. TETUÁN	537,3 ha ~156.000 hab.	Bellas Vistas (61), Cuatro Caminos (62), Castillejos (63), Almenara (64), Valdeacederas (65), Berruguete (66).	**Paula Gómez-Angulo Amorós** (PP)	Nudo de Cuatro Caminos y complejo financiero AZCA; el barrio Berruguete es preguntado habitualmente.
7. CHAMBERÍ	**469,2 ha** *El más pequeño* ~138.000 hab.	Gaztambide (71), Arapiles (72), Trafalgar (73), Almagro (74), Ríos Rosas (75), Vallehermoso (76).	**Jaime González Taboada** (PP)	**Distrito con menor superficie de los 21 de Madrid.**
8. FUENCARRAL-EL PARDO	**24.345 ha** *El más extenso* ~243.000 hab.	El Pardo (81), Fuentelarreina (82), Peñagrande (83), Pilar (84), La Paz (85), Valverde (86), Mirasierra (87), El Goloso (88).	**José Antonio Martínez Páramo** (PP)	**Distrito con mayor superficie de la capital (ocupa el 40% de Madrid).** Líneas urbanas privadas Alacuber.
9. MONCLOA-ARAVACA	4.492,7 ha ~120.000 hab.	Casa de Campo (91), Argüelles (92), Ciudad Universitaria (93), Valdezarza (94), Valdemarín (95), El Plantío (96), Aravaca (97).	**Borja Fanjul Fernández-Pita** (PP)	Intercambiador de Moncloa, Teleférico de Madrid y líneas universitarias de EMT.
10. LATINA	2.542,7 ha ~237.000 hab.	Los Cármenes (101), Puerta del Ángel (102), Lucero (103), Aluche (104), Campamento (105), Cuatro Vientos (106), Las Águilas (107).	**Alberto González Díaz** (PP)	Intercambiador de Aluche (>80.000 viajeros/día) y líneas a campamentos militares.

N.º y Distrito	Datos Demográficos	Barrios Integrantes (Código Numérico)	Concejal/a Presidente/a Vigente	Trascendencia en la Red EMT
11. CARABANCHEL	1.409,2 ha **~254.000 hab.** *El más poblado*	Comillas (111), Opañel (112), San Isidro (113), Vista Alegre (114), Puerta Bonita (115), **Buenavista (116)**, Abrantes (117).	**Carlos Izquierdo Torres** (PP)	**Distrito con mayor población de Madrid. Alberga en Buenavista el C.O. Carabanchel y la Base Central de la Grúa.**
12. USERA	770,3 ha ~140.000 hab.	Orcasitas (121), Orcasur (122), San Fermín (123), Almendrales (124), Moscardó (125), Zofío (126), Pradolongo (127).	**Sonia Cea Quintana** (PP)	Cruce de la M-40 y A-42; líneas transversales de conexión sur con Carabanchel y Vallecas.
13. PUENTE DE VALLECAS	1.489,1 ha ~235.000 hab.	**Entrevías (131)**, San Diego (132), Palomeras Bajas (133), Palomeras Sureste (134), Portazgo (135), Numancia (136).	**Ángel Niño Quesada** (PP)	**Alberga en el barrio de Entrevías el C.O. 3 Entrevías (Av. Santa Catalina, 11).**
14. MORATALAZ	634,4 ha ~93.000 hab.	Pavones (141), Horcajo (142), Marroquina (143), Media Legua (144), Fontarrón (145), Vinateros (146).	**Ignacio Pezuela Cabañes** (PP)	Intercambiador modal de Pavones (Metro L9 y líneas EMT 20, 30, 32, 140, 142, 144).
15. CIUDAD LINEAL	1.136,4 ha **9 barrios** *Más barrios*	**Ventas (151)**, Pueblo Nuevo (152), Quintana (153), Concepción (154), San Pascual (155), San Juan Bautista (156), Colina (157), Atalaya (158), Costillares (159).	**Nadia Álvarez Padilla** (PP)	**Distrito con mayor número de barrios (9). Alberga en Ventas el C.O. 4 La Elipa (100% eléctrico).**
16. HORTALEZA	2.742,0 ha ~191.000 hab.	Palomas (161), Piovera (162), Canillas (163), Pinar del Rey (164), Apóstol Santiago (165), **Valdefuentes (166)**.	**David Pérez García** (PP)	**Alberga en Valdefuentes el C.O. 5 Sanchinarro (el más moderno de EMT, año 2010).**
17. VILLAVERDE	2.029,8 ha ~154.000 hab.	Villaverde Alto (171), San Cristóbal (172), Butarque (173), Los Rosales (174), Los Ángeles (175).	**Orlando Chacón Tabares** (PP)	Línea circular 130 y conexiones industriales con polígonos del sur (El Gato / La Resina).
18. VILLA DE VALLECAS	5.146,7 ha ~113.000 hab.	Casco Histórico de Vallecas (181), Santa Eugenia (182), Ensanche de Vallecas (183).	**Paula Gómez-Angulo Amorós** (PP)	Gran desarrollo residencial; líneas estructurantes 142, 145 y líneas nocturnas N9.
19. VICÁLVARO	3.526,7 ha ~75.000 hab.	Casco Histórico (191), Valdebernardo (192), Valderrivas (193), **El Cañaveral (194)**.	**Ángel Ramos Sánchez** (PP)	**El Cañaveral: barrio oficial 19.4 incorporado. Servido por la Línea 159 (ex SE 723) y la Exprés E5.**
20. SAN BLAS-CANILLEJAS	2.229,2 ha ~160.000 hab.	Simancas (201), Hellín (202), Amposta (203), Arcos (204), Rosas (205), Rejas (206), Canillejas (207), Salvador (208).	**Almudena Maíllo del Valle** (PP)	Área Intermodal de Canillejas, Estadio Cívitas Metropolitano y polígono industrial de Las Rejas (Línea 77).
21. BARAJAS	4.192,3 ha **~49.000 hab.** *Menos poblado*	Alameda de Osuna (211), Aeropuerto (212), Casco Histórico de Barajas (213), **Timón (214)**, Corralejos (215).	**Juan Peña Ochoa** (PP)	**Distrito con menor población empadronada.** Aeropuerto Adolfo Suárez y cabecera de la Línea 203.

3. ORDENANZA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE (OMS) • NORMAS CIRCULATORIAS DE EXAMEN

La Ordenanza de Movilidad Sostenible de la Ciudad de Madrid fija las reglas de circulación urbana, la protección del transporte colectivo y las prioridades de paso:

- **Límites Generales de Velocidad Urbana en Madrid:**
  - **30 km/h:** En vías urbanas de un único carril por sentido de circulación (la inmensa mayoría de las calles de la capital).
  - **20 km/h:** En vías urbanas de plataforma única de calzada y acera (calles residenciales o peatonales con tránsito autorizado).
  - **50 km/h:** En vías de dos o más carriles por sentido (restringido a 30 km/h en el carril derecho compartido con bus o bicis).
  - **M-30 y Vías de Acceso:** Velocidad genérica de **90 km/h** (reducida a **70 km/h** en túneles urbanos y en el Escenario 1 de contaminación).
- **Protección del Transporte Público Regular (EMT) y Carril Bus:**
  a) *Segregación física:* Delimitación de carriles bus mediante elementos longitudinales no franqueables (aletas de tiburón).
  b) *Control fotográfico SACE:* El Servicio de Apoyo al Control del Estacionamiento vigila con cámaras fijas y embarcadas la invasión no autorizada del carril bus.
  c) *Ámbito de Parada de EMT:* Espacio de calzada y acera rigurosamente reservado y despejado para garantizar el arrime del autobús y el **despliegue seguro de la rampa para personas con movilidad reducida (PMR)**.
  d) *Prohibición tajante a Taxi y VTC:* Tienen terminantemente prohibido estacionar, esperar clientes o detenerse en las paradas de la EMT.
- **Protección del Peatón y Reservas para Ciclos y Motos:**
  - *Prioridad Peatonal:* El viandante tiene preferencia absoluta en aceras, pasos de cebra y zonas peatonales.
  - **RESERVA VIARIA EN PASOS DE PEATONES (PREGUNTA RECURRENTE):** Para garantizar la visibilidad mutua entre conductores y peatones, queda prohibido el estacionamiento de automóviles a una distancia de **15 METROS ANTES** del paso de peatones y **5 METROS DESPUÉS** del mismo. Estos tramos se reservan exclusivamente para el estacionamiento de motos, ciclomotores y bicicletas en batería.
- **Diferenciación de Conceptos Viarios Ciclistas:**
  - **Carril Bici:** Vía ciclista segregada del tráfico rodado y de los peatones, con trazado exclusivo para ciclos y VMP.
  - **Ciclocalle:** Calle residencial de sentido único donde la velocidad máxima es de **30 km/h o inferior** y **las bicicletas y VMP tienen prioridad absoluta sobre los vehículos a motor**.
  - **Ciclocarril:** Carril de una calzada multicarril señalizado específicamente con marcas viales (sharrows) que limita la velocidad a máx. 30 km/h para facilitar el tráfico mixto compartido.
- **Regulación Integral de Vehículos de Turismo con Conductor (VTC):**
  - Sujeción obligatoria a la ordenanza municipal. Requisito imperativo de disponer de distintivo ambiental **ECO o CERO EMISIONES**.

https://garcalia.com/

• **Prohibición de captación:** Prohibido circular en busca de clientes (captación en vía pública). **Prohibido estacionar a menos de 100 METROS de intercambiadores, estaciones de tren/autobús y aeropuertos.**
• Registro previo telemático obligatorio antes de iniciar el viaje. El usuario tiene derecho a la libre elección de itinerario.

• **Régimen del SER y Distribución Urbana de Mercancías (DUM):**
• *Zona SER:* Estacionamiento azul (máximo 4 horas) y verde (máximo 2 horas para no residentes). **Prohibición total de estacionar en plazas del SER a vehículos sin distintivo ambiental (categoría A)**.
• *Carga y Descarga (DUM):* Obligación de registrar telemáticamente el estacionamiento y obtener ticket electrónico DUM. **Prohibida la doble fila; si se comete, el responsable legal es exclusivamente el conductor.**

4. REGULACIÓN DE PATINETES (VMP / DGT) Y ESTRATEGIA MEDIOAMBIENTAL MADRID 360

El marco regulatorio de los Vehículos de Movilidad Personal (VMP) emana de la DGT (RD 970/2020) y de la Ordenanza de Movilidad de Madrid:

• **Normativa Oficial de Patinetes Eléctricos (VMP):**
• **Definición Oficial DGT:** Vehículo de una o más ruedas dotado de una única plaza y propulsado exclusivamente por motores eléctricos que proporcionan una **velocidad máxima por diseño comprendida entre 6 y 25 km/h**. Solo pueden incorporar asiento o sillín si disponen de sistema de autoequilibrado. (Se excluyen vehículos PMR).
• **Certificado de Circulación DGT:** Documento preceptivo obligatorio que acredita el cumplimiento de estándares técnicos de homologación y frenado.
• **EDAD MÍNIMA EN MADRID (PREGUNTA DE TEST):** Fijada en **15 AÑOS CUMPLIDOS**.
• **Vías Prohibidas: PROHIBICIÓN ABSOLUTA DE CIRCULAR POR ACERAS**, zonas peatonales, túneles urbanos, travesías, autopistas y autovías.
• *Obligaciones:* Mismas tasas máximas de alcohol y prohibición de drogas que los conductores de turismos. Prohibido usar auriculares, cascos o móviles durante la marcha. Casco obligatorio para menores de 18 años y repartidores comerciales (DUM). Los Agentes de Movilidad y Policía Municipal están formalmente facultados para retirar al depósito los patinetes mal estacionados.

• **Estrategia Madrid 360 y Zonas de Bajas Emisiones (ZBE):**
Estrategia integral orientada a cumplir de manera permanente con las directivas de calidad del aire de la Unión Europea, reduciendo los niveles de óxidos de nitrógeno (NOx) un 20% adicional. Articulada en tres figuras concéntricas:
1. **ZBE Distrito Centro:** 472 hectáreas (antiguo Madrid Central). Acceso exclusivo para residentes, vehículos CERO y ECO, y vehículos con etiqueta B o C que acudan obligatoriamente a un aparcamiento de uso público o privado adherido.
2. **ZBE Plaza Elíptica:** Restringe el acceso a vehículos de categoría A (sin etiqueta) en el entorno del nudo viario sur de A-42.
3. **Madrid ZBE (Término Municipal Completo):** Restricción progresiva de acceso y circulación a turismos de categoría A (sin distintivo ambiental de la DGT) en la totalidad de vías públicas del municipio de Madrid.
• **Líneas Cero Emisiones de EMT:** Puesta en marcha de las líneas **001 (Atocha Renfe - Moncloa)**, **002 (Puerta de Toledo - Argüelles)** y la perimetral **C03**, operadas por la EMT con autobuses 100% eléctricos y **completamente gratuitas** para los viajeros.
• **Peatonalizaciones de Nivel Urbano:** Más de **200.000 m² de superficie peatonal ganada (más de 10 kilómetros lineales)** en los 21 distritos, con la Puerta del Sol como símbolo.
• **Aparcamientos Disuasorios:** Red de estacionamientos disuasorios municipales de la EMT (Avenida de Portugal, Estadio Metropolitano, Recuerdo, Pitis, Fuente de la Mora). **Régimen de gratuidad total de 06:00 a 22:00 h para estancias de entre 5 y 16 horas acreditando el uso de transporte público colectivo (CRTM).**

• Los 5 Escenarios del Protocolo Anticontaminación por NO2 en Madrid:

El protocolo se activa cuando las concentraciones horarias de dióxido de nitrógeno superan los umbrales fijados: **Preaviso** (2 estaciones de una misma zona superan 180 µg/m³ durante 2 horas consecutivas); **Aviso** (2 estaciones superan 200 µg/m³ durante 2 horas); y **Alerta** (3 estaciones de una zona o 2 de cualquier zona si son de la zona 4 superan 400 µg/m³ durante 3 horas consecutivas).

Escenario	Condición de Activación	Medidas Restrictivas de Tráfico y Estacionamiento	Impacto Directo en el Servicio de EMT
Escenario 1	1 día de Preaviso	Medidas informativas y **velocidad limitada a 70 km/h en M-30 y accesos a Madrid**.	Refuerzo de líneas de alta demanda ('Aumentos' de flota).
Escenario 2	2 días de Preaviso O 1 día de Aviso	Todo lo anterior + **Prohibición de circular en M-30 y su interior a vehículos sin distintivo ambiental A** + Prohibido aparcar en plazas SER a no residentes (salvo ECO y CERO).	**Refuerzo preceptivo de flota en EMT en líneas radiales y perimetrales.**
Escenario 3	3 días de Preaviso O 2 días de Aviso	Todo lo anterior + **Prohibición de circular sin etiqueta A en TODO el término municipal** + Recomendación de no circular a taxis libres sin etiqueta Cero/Eco.	Máximo refuerzo de autobuses de EMT en toda la red de superficie.
Escenario 4	4 días consecutivos de Aviso	Todo lo anterior + Prohibición de aparcar en el SER a vehículos con distintivo ambiental B y C (solo Cero y Eco en SER).	Los autobuses urbanos de EMT están exentos de restricciones de circulación.
Escenario Alerta	1 día de Alerta (> 400 µg/m³)	**MÁXIMA RESTRICCIÓN:** Prohibido circular en todo Madrid salvo CERO y ECO. En zona SER solo aparcan CERO. Prohibido circular taxis libres no Cero/Eco.	Flota 100% limpia de EMT desplegada como columna vertebral de transporte.

SÍNTESIS MNEMOTÉCNICA: LAS 10 REGLAS Y CIFRAS DE ORO DE MOVILIDAD Y AYUNTAMIENTO

Concepto Evaluado	Cifra / Parámetro Oficial	Detalle Mnemotécnico para el Examen
Concejales del Pleno	57 Concejales (Palacio de Cibeles)	29 PP (Mayoría Absoluta), 12 Más Madrid, 11 PSOE, 5 Vox. Sede desde 2011.
Sesiones Extraordinarias	1/4 de los concejales (2 días hábiles)	Regla ORDEX: antelación mínima de 2 días hábiles entre convocatoria y sesión.
Área Tutelar de la EMT	Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad	Titular: Borja Carabante Muntada (Segundo Teniente de Alcalde).
Distrito Menor Superficie	7. Chamberí (469,2 ha)	El distrito con menor superficie de los 21 de Madrid.
Distrito Mayor Superficie	8. Fuencarral-El Pardo (24.345 ha)	El distrito con mayor superficie (ocupa el 40% del territorio municipal).
Distrito Más Poblado	11. Carabanchel (~254.000 hab.)	El más poblado; alberga en Buenavista el C.O. Carabanchel y Grúa Central.
Distrito Menos Poblado	21. Barajas (~49.000 hab.)	El de menor censo; alberga el Aeropuerto Adolfo Suárez y el barrio Timón.
Reserva Pasos de Peatones	15 m antes y 5 m después	Reserva exclusiva de estacionamiento en batería para motos y bicicletas.
Normativa VMP / Patinetes	15 años / 6 a 25 km/h / DGT	Edad mínima en Madrid: 15 años. Prohibición tajante de circular por aceras.
Distancia Prohibida VTC	100 metros de intercambiadores	Prohibido captar clientes y parar o esperar a < 100 m de terminales y paradas EMT.

https://garcalia.com/