EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE MADRID, S.A.

TEMA 5: LA EMPRESA MUNICIPAL DE TRANSPORTES DE MADRID (EMT S.A.)

Manual Exhaustivo de Estatutos Sociales, Cronología Histórica, Centros de Operaciones, Accesibilidad y Servicios Vinculados

Estatutos Sociales • 4 Etapas Históricas • 5 Cocheras • Cuadro de Plataformas • Teleférico • BiciMAD 21 Distritos • Grúa • BiciPark

DIRECTRIZ OFICIAL DE EXAMEN EMT: La Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT S.A.) constituye la entidad mercantil pública objeto directo de la oposición. El examen oficial evalúa con rigor milimétrico: 1) Su régimen estatutario (capital social exacto de **115.501.277,60 €** en 261.256 acciones de 442,10 €, y sus **4 órganos de gobierno**: Junta General, Consejo de Administración, Comisión Ejecutiva y Director Gerente Alfonso Sánchez Vicente); 2) Su **cronología histórica en 4 etapas** (fundación comercial el **12 de noviembre de 1947**, fin del tranvía el **01/06/1972**, nacimiento del búho el **01/10/1974** y fin definitivo del diésel en **diciembre de 2022**); 3) La radiografía comparativa de los **5 Centros de Operaciones** por superficie (Fuencarral, Carabanchel, Sanchinarro, Entrevías y La Elipa); 4) La combinatoria estricta de las **4 plataformas de accesibilidad** (Simple, Ampliada, 2+1 y 2+2); 5) La normativa de servicios asociados: **Teleférico** (fórmula de pasaje de 5+1 o 1+5, prohibido 6 adultos juntos), **BiciMAD** (desplegado en los 21 distritos con más de 7.500 bicis M930 y 611 estaciones), **BiciPark** y **Grúa Municipal**; y 6) El **Código Ético** (límite de regalos a 50 € y comidas a 75 €) y el **Reglamento de Viajeros (Decreto 206/2000)**.

1. ESTATUTOS SOCIALES Y RÉGIMEN JURÍDICO DE EMT MADRID S.A.

La Empresa Municipal de Transportes de Madrid es una sociedad mercantil de titularidad pública municipal constituida bajo la forma de Sociedad Anónima (S.A.), cuyo capital pertenece al 100% al Ayuntamiento de Madrid:

• **Naturaleza, Capital Social y Acciones:**

a) *Personalidad jurídica:* Sociedad mercantil con personalidad jurídica propia y plena capacidad de obrar para el cumplimiento de sus fines.

b) *Capital Social Oficial (Cifra Exacta de Examen):* **115.501.277,60 EUROS**, íntegramente suscrito y desembolsado por el Ayuntamiento de Madrid.

c) *Estructura Accionarial:* Dividido en **261.256 ACCIONES** nominativas, de clase única, con un valor nominal unitario de **442,10 EUROS** cada una.

d) *Domicilio Social y Ejercicio:* Domicilio central en la Calle Cerro de la Plata, 4 (Madrid). El Consejo tiene facultad para trasladar el domicilio dentro del término municipal. El ejercicio económico social coincide con el año natural, cerrando preceptivamente a 31 de diciembre.

• **Los 4 Órganos de Gobierno Estatutarios (Artículo 10 de los Estatutos):**

1. **La Junta General:** Órgano soberano superior de la sociedad. Sus funciones son ejercidas directamente por la **Junta de Gobierno de la Ciudad de Madrid**.

2. **El Consejo de Administración:** Órgano colegiado permanente de gobierno, administración y representación jurídica. Compuesto por un mínimo de **3 y un máximo de 15 consejeros**, nombrados por un mandato estatutario de **4 AÑOS reelegibles indefinidamente**. Su Presidente es el Delegado del Área de Movilidad: **Borja Carabante Muntada**.

3. **La Comisión Ejecutiva:** Órgano delegado colegiado del Consejo de Administración para agilizar decisiones de explotación y contrataciones urgentes. Compuesta por 3 miembros (Presidente y 2 Consejeros). Requiere la presencia de los 3 para constituirse válidamente. *(Nota de examen: En EMT se denomina Comisión Ejecutiva; la figura de 'Comisión Delegada' corresponde al Consorcio Regional de Transportes)*.

4. **El Director Gerente (Órgano Formal Unipersonal):** A diferencia del Consorcio (donde el Gerente no es órgano), **en la EMT el Director Gerente SÍ es un órgano estatutario formal** de la empresa. Nombrado por el Consejo. Ejerce la jefatura inmediata de todo el personal, la dirección directa de instalaciones y servicios, ejecuta los acuerdos societarios y ostenta la facultad de entablar acciones judiciales urgentes. **Titular vigente: Alfonso Sánchez Vicente**.

• **Código Ético y Canales de Denuncia de EMT:**

• *Ámbito y Vigencia:* Aprobado formalmente por el Consejo de Administración. Entra en vigor al mes de su publicación interna y vincula a directivos, empleados y empresas colaboradoras.

• **LÍMITES ECONÓMICOS ANTICORRUPCIÓN (PREGUNTA RECURRENTE):** Queda estrictamente prohibido a los directivos y mandos aceptar regalos o detalles de cortesía cuyo valor comercial supere los **50,00 EUROS**, o invitaciones a comidas o cenas profesionales que excedan de **75,00 EUROS**.

• *Canal Ético (canal.etico@emtmadrid.es):* Buzón telemático confidencial gestionado por el **Gestor Ético**, quien instruye los expedientes y los eleva a la **Comisión Ética** (órgano paritario integrado por el Secretario General, directivos de RRHH y la Representación Legal de los Trabajadores).

2. HISTORIA DE LA EMT EN 4 ETAPAS REGLAMENTARIAS • HITOS Y FECHAS OFICIALES

El temario oficial de la oposición estructura la evolución del transporte público en superficie de la capital en cuatro etapas cronológicas que contienen fechas capitales evaluadas reiteradamente:

Etapa Histórica	Fecha / Año Exacto	Acontecimiento Histórico y Trascendencia Jurídica/Operativa
1.ª ETAPA (1920 – 1947) ***Concesiones y Municipalización***	15/11/1920 01/10/1924 09/03/1933 17/11/1934 21/03/1947 23/07/1947 **12/11/1947 [FECHA OFICIAL]**	• **Constitución de la Sociedad Madrileña de Tranvías** por D. Anastasio Herrero (capital: 75 millones de pesetas). • El Ayuntamiento autoriza la **Sociedad General de Autobuses** con una red inicial de 5 líneas. • El Consistorio aprueba las bases y crea la **Empresa Mixta de Transportes**. • Otorgamiento ante notario de la escritura de la **Empresa Mixta de Transportes Urbanos**. • Liquidación de la Empresa Mixta y acuerdo plenario de **municipalización del transporte urbano**. • Aprobación municipal del primer **Reglamento de la Empresa Municipal de Transportes**. • **COMIENZO DE OPERACIONES COMERCIALES DE LA EMT MADRID. Fecha oficial de nacimiento corporativo más preguntada en oposiciones.**
2.ª ETAPA (1947 – 1975) ***Expansión, Fin del Tranvía y Búhos***	1950 1955 1959 30/04/1963 1966 **01/06/1972 [HITO CLAVE]** 1973 **01/10/1974** 1975	• Puesta en servicio comercial de la primera línea de **trolebús**. • La EMT supera por primera vez en su historia el **millón de viajeros diarios**. • Obras del C.O. Fuencarral y nacimiento de la **Línea 27 (la más utilizada de la red)**. • Supresión definitiva de la circulación de tranvías abiertos en Madrid. • Supresión del trolebús; primeros autobuses articulados; concesión de 9 líneas de microbuses; e **implantación de los primeros carriles bus**. • **DESAPARICIÓN DEFINITIVA DEL TRANVÍA EN MADRID con la supresión de las líneas 70 y 77.** • Sustitución del color azul por el **rojo corporativo** y primeros buses con **agente único (sin cobrador)**. • **COMIENZO DEL SERVICIO NOCTURNO ('BÚHO') EN LA CAPITAL.** • Municipalización formal e integración de la red de microbuses.
3.ª ETAPA (1975 – 1998) ***Modernización, CRTM y Nuevas Tecnologías***	1976 12/04/1979 1980 1983 **1985** 1994 1996 1998	• Creación de las primeras **Líneas Exprés** hacia distritos periféricos. • Inauguración del C.O. Entrevías y nacimiento del billete **Bono-bús de 10 viajes**. • Municipalización e integración en EMT de las concesiones de líneas periféricas. • Creación de la Línea 88 para servicio a Mercamadrid (precursora de la actual T32). • **Adhesión de la EMT al Consorcio Regional de Transportes de Madrid (Ley 5/1985).** • Puesta en servicio del **primer autobús de Gas Natural Comprimido (GNC)** y primeros buses de piso bajo con rampa para PMR. • Implantación del sistema **SAE (Servicio de Ayuda a la Explotación)** vía satélite. • Entrada en vigor del título **Metrobús unificado** (sustituye al Bonobús).
4.ª ETAPA (1998 – Act.) ***Digitalización, Servicios y Transición Verde***	2003 2006 2010 2014 2016 2018 2019 2020-2021 **12/2022 [HITO VERDE]** 2023-2026	• Inauguración de la sede central en Cerro de la Plata, 4 e hidrogenera en Fuencarral. • Inauguración de la cochera de **Carabanchel (C.O. 2)**. • Inauguración de la cochera de **Sanchinarro (C.O. 5)**, la más moderna de la red. • La EMT asume la gestión directa del **Servicio de Grúa Municipal** (Ayuda a la Movilidad). • Municipalización e integración directa de **BiciMAD** en la estructura de EMT. • Lanzamiento de la **Tarjeta Multi** sin contacto y asunción de la gestión del **Teleférico**. • Implantación de la validación y pago bancario *contactless* en el 100% de la flota. • Lanzamiento de las **Líneas Cero (001, 002 y C03)** 100% eléctricas y gratuitas, y Línea Exprés E5. • **FIN HISTÓRICO DEL DIÉSEL EN LA EMT: Madrid se convierte en la primera gran capital europea con flota de autobús 100% limpia (GNC, eléctrica e hidrógeno verde).** • Transformación de C.O. La Elipa en centro 100% eléctrico y expansión total de BiciMAD a los 21 distritos de la capital.

3. LOS 5 CENTROS DE OPERACIONES (COCHERAS) • RADIOGRAFÍA COMPARATIVA POR SUPERFICIE

La flota de más de 2.100 autobuses de la EMT se distribuye estratégicamente en 5 Centros de Operaciones ordenados de mayor a menor superficie según el temario oficial:

C.O. / Denominación	Ubicación y Distrito	Superficie y Año	Capacidad y Líneas	Distritos y Particularidad de Examen
1. FUENCARRAL (C.O. 1)	C/ Mauricio Legendre, 42 Dto. 5 (Chamartín) Barrio Castilla (56)	**133.000 m²** *(El más grande)* Año: **1959** *(El más antiguo)*	**432 autobuses** 40 líneas asignadas	Distritos: **1, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 15**. Alberga el **Museo Histórico de la EMT, Centro de Formación, simulador de conducción, taller e ITV propia de EMT, hidrogenera y base central de BiciMAD**. Gestiona todas las líneas **Universitarias (A, H, F, G, U, E)**.
2. CARABANCHEL (C.O. 2)	C/ Ventura Díaz Bernardo s/n esq. Av. Poblados 118 Dto. 11 (Carabanchel) Barrio Buenavista (116)	**65.000 m²** Año: **2006**	**450 autobuses** *(Mayor flota)* **48 líneas** *(Más líneas opera)*	Distritos: **1, 2, 9, 10, 11, 12, 17**. **Alberga la Base Central del Departamento de Grúa Municipal (Ayuda a la Movilidad).** Mayor volumen de expediciones del sector sur y suroeste.
3. SANCHINARRO (C.O. 5)	Av. Niceto Alcalá Zamora, 2 esq. Pi y Margall, 5 Dto. 16 (Hortaleza) Barrio Valdefuentes (166)	**59.000 m²** Año: **2010** *(El más moderno)*	**382 autobuses** 43 líneas asignadas	Distritos: **1, 4, 5, 8, 15, 16, 20, 21**. Instalación bioclimática de alta eficiencia. Opera la **Línea 203 (Exprés Aeropuerto 24h)**, líneas Plaza de Castilla norte (176, 177, 178, 134, T11, T61) y búhos N1, N2, N4, N5, N24, N27.
4. ENTREVÍAS (C.O. 3)	Av. Santa Catalina, 11 Dto. 13 (Puente de Vallecas) Barrio Entrevías (131)	**52.000 m²** Año: **1979**	**412 autobuses** 42 líneas asignadas	Distritos: **3, 12, 13, 14, 17, 18, 19**. Nudo neurálgico del sureste junto a la M-40 y A-3. Gestiona líneas transversales y radiales de Vallecas, Moratalaz, Villaverde y Vicálvaro.
5. LA ELIPA (C.O. 4)	Av. de las Trece Rosas s/n Dto. 15 (Ciudad Lineal) Barrio Ventas (151) *Frente cementerio Almudena*	**40.000 m²** *(El más pequeño)* Año: **1972**	**315 autobuses** 36 líneas asignadas	Distritos: **1, 3, 4, 6, 9, 13, 14, 15, 19, 20**. **HITO DE EXAMEN: Transformado en Centro de Operaciones 100% Eléctrico** con pantógrafos invertidos de recarga rápida y cubierta fotovoltaica.

4. ACCESIBILIDAD UNIVERSAL • LAS 4 CONFIGURACIONES DE PLATAFORMA EN AUTOBUSES

Principio Legal Básico de Oposición: El ordenamiento jurídico español **no establece ningún orden de prioridad o prelación entre usuarios**; rige de manera estricta el **orden cronológico de llegada física al vehículo**. En todos los modelos de autobús de la EMT, el límite técnico de seguridad para sillas de ruedas es de **máximo 2 sillas**:

Tipo de Plataforma	Capacidad Máxima No Simultánea	Combinaciones Simultáneas Autorizadas	Particularidad de Examen
1. Simple Central ***(La más restrictiva)***	• 1 Silla de ruedas PMR • 1 Carrito simple • 1 Carrito doble • Hasta 2 carros de compra	**NO ADMITE NINGUNA COMBINACIÓN SIMULTÁNEA.** Solo puede viajar un usuario único con su elemento.	Presente en vehículos antiguos o midibuses de gálibo estrecho.
2. Central Ampliada	• 1 Silla de ruedas PMR • 2 Carritos simples • 2 Carritos dobles • 2 Carros de compra	**Admite simultaneidad (1 + 1):** • 1 Silla PMR + 1 Carrito simple • 1 Silla PMR + 1 Carrito doble • 1 Carrito simple + 1 Carrito doble • 2 Carritos simples | 2 Carritos dobles	Permite compartir espacio entre una silla y cualquier tipo de carrito infantil.
3. Doble (2 + 1)	• 2 Sillas de ruedas PMR • 3 Carritos simples (2+1=3) • 3 Carritos dobles • 4 Carros de compra (2+2)	**Admite hasta 3 elementos (2 + 1):** • 2 Sillas PMR + 1 Carrito simple o doble • 2 Carritos simples + 1 Carrito doble • 1 Carrito simple + 2 Carritos dobles	Dispone de dos áreas diferenciadas a ambos lados del pasillo central.
4. Doble (2 + 2) ***(Estándar moderno)***	• 2 Sillas de ruedas PMR • 4 Carritos simples (2+2=4) • 4 Carritos dobles • 4 Carros de compra	**Admite máxima simultaneidad (2 + 2):** • 2 Sillas PMR + 2 Carritos simples • **2 Sillas PMR + 2 Carritos dobles (exclusiva de esta plataforma)** • 2 simples + 2 dobles	**Configuración estándar de la flota actual de EMT.** Permite la combinación exclusiva de 2 sillas + 2 carros dobles.

- **Reglas Operativas de Acceso y Maniobra con Pasaje Especial:**
  - *Sillas de ruedas:* Acceso y descenso **obligatoriamente por la rampa central**. Deben situarse a contramarcha con respaldo apoyado en el mamparo y freno puesto. Sillas motorizadas autorizadas hasta **300 kg de peso total (usuario incluido)**.
  - *Carritos de bebé simples y andadores:* Acceso por la puerta delantera. El andador debe viajar plegado.
  - *Carritos dobles:* Acceso y descenso por la puerta central. El niño debe ir atado y el carrito frenado a contramarcha.
  - *Bultos de mano:* Gratuitos siempre que sus dimensiones no excedan de **40 × 55 × 20 cm** y no invadan el pasillo.

5. SERVICIOS ASOCIADOS DE EMT • TELEFÉRICO, BICIMAD, GRÚA MUNICIPAL Y BICIPARK

La EMT ha evolucionado hacia un operador global de movilidad multimodal en superficie mediante la asunción de servicios estratégicos del Ayuntamiento:

- **El Teleférico de Madrid (Gestión EMT desde Enero de 2018):**

  a) *Historia y Datos Técnicos:* Inaugurado el **26 de junio de 1969**. Instalación de sistema bi-cable de **2.457 metros de longitud**, dotado de **80 cabinas** y velocidad de **3,5 m/s** (trayecto de **11 minutos**; 25 min ida y vuelta). Capacidad técnica de **1.200 viajeros/hora** y altura máxima libre de **40 metros** sobre el río Manzanares.

  b) *Las Dos Estaciones Singulares:*

  - **Estación Pintor Rosales:** Estación **MOTORA** (Paseo Pintor Rosales s/n; cota 627 m; Metro Argüelles L3, L4, L6; líneas EMT 21 y 74;

BiciMAD estación 113).

• **Estación Casa de Campo:** Estación **TENSORA** (C/ Cerro Gámbita s/n; cota 651 m; Metro Batán a 2,2 km y Lago a 1,9 km; restaurante y mirador).

c) **REGLA DE CAPACIDAD DE CABINA (PREGUNTA RECURRENTE DE EXAMEN):** Capacidad máxima de **6 personas o 450 kg de peso total**. El reglamento técnico **PROHÍBE QUE VIAJEN 6 ADULTOS JUNTOS EN UNA MISMA CABINA**. Las combinaciones autorizadas de 6 personas son estrictamente: **5 adultos + 1 niño** o **5 niños + 1 adulto**. (Si se presentan 6 adultos, deben dividirse en dos cabinas de 3 personas).

d) *Horarios y Tarifas:* Apertura oficial a las **12:00 h**; última salida 15 minutos antes del cierre. Billete sencillo adulto 4,50 € e ida y vuelta 6,00 €.

• **BiciMAD (Sistema Público de Bicicleta Eléctrica Compartida):**

• *Cronología:* Nace en 2014 gestionado por Bonopark. Municipalizado y asumido por EMT en **2016**.

• **DESPLIEGUE HISTÓRICO VIGENTE (MADRID 360):** El servicio se ha expandido a la totalidad de los **21 distritos de la capital**. Cuenta con una flota 100% eléctrica de más de **7.500 bicicletas (modelo azul M930 de 250W con frenos de tambor y GPS)** y más de **611 estaciones inteligentes**. Gestión integrada mediante app *Madrid Mobility 360* y cuenta unificada MPass.

• *Normas operativas:* Edad mínima de **14 años** (14-15 años con autorización paterna y casco obligatorio por ser menor de 16 años). Incentivos: bonificación de 0,10 € por desanclar de estación saturada (>70%) o anclar en deficitaria (<30%).

• **Red BiciPark (Estacionamiento Seguro de Bicicletas Particulares):**

Red de estacionamientos cerrados, cubiertos y videovigilados 24 horas al día ubicados en 7 aparcamientos de la EMT (86 plazas totales), con tomas de recarga de hasta **250W** para bicis eléctricas. Precios: 14,50 €/mes y 43,50 €/trimestre.

ORDEN DE PRELACIÓN ESTRICTO PARA ADJUDICACIÓN DE PLAZAS: 1.º Residentes con distintivo PMR y bicicleta adaptada; 2.º Resto de residentes empadronados en el área de influencia; 3.º Comerciantes y trabajadores del área; 4.º Otros usuarios interesados.

• **Servicio de Grúa Municipal (Ayuda a la Movilidad):**

Asumido por la EMT en **2014**. Dispone de una flota de **78 vehículos** (69 de plataforma, 8 de arrastre y 2 especiales/motos). Base central en el **C.O. Carabanchel**. Gestiona los depósitos municipales de retirada de vehículos (Colón, Escuadrón, Mediodía). Exige rigurosa documentación para la retirada: titular particular (DNI y papeles originales); autorizado (fotocopia DNI del titular y autorización firmada); persona jurídica (escritura de poderes y CIF); y vehículos de renting (contrato en vigor a nombre de quien retira).

SÍNTESIS MNEMOTÉCNICA: LAS 10 REGLAS Y CIFRAS DE ORO DE LA EMT S.A.

Concepto Evaluado	Cifra / Parámetro Oficial	Detalle Mnemotécnico para el Examen
Fundación Comercial EMT	12 de noviembre de 1947	Fecha oficial fundacional más preguntada en oposiciones de conductor.
Desaparición del Tranvía	01/06/1972 (Líneas 70 y 77)	Fin del tranvía en Madrid. En 1973 se adopta el color rojo corporativo.
Nacimiento del Búho	01/10/1974	Puesta en servicio de la primera red nocturna con cabecera en Cibeles.
Capital Social de EMT	115.501.277,60 € (261.256 acc.)	Capital 100% municipal dividido en acciones nominativas de 442,10 €.
Cochera Más Grande / Antigua	C.O. Fuencarral (133.000 m² / 1959)	Museo EMT, formación, simulador, ITV e hidrógeno. Líneas Universitarias.
Cochera Mayor Flota / Líneas	C.O. Carabanchel (65.000 m² / 2006)	450 autobuses y 48 líneas. Alberga la Base Central de la Grúa Municipal.
Cochera 100% Eléctrica	C.O. La Elipa (40.000 m² / 1972)	El centro más pequeño de EMT. Pantógrafos y flota limpia frente a Almudena.
Capacidad Teleférico	6 plazas / 450 kg (5+1 o 1+5)	Longitud: 2.457 m, 80 cabinas. Prohibido 6 adultos juntos en una cabina.
Fin Histórico del Diésel	Diciembre de 2022 (Hito Verde)	Madrid se convierte en la primera gran capital europea con flota 100% limpia.
Límites Éticos Directivos	Máx. 50 € regalos / 75 € comidas	Límites fijados por el Código Ético para regalos y atenciones comerciales.

https://garcalia.com/